

**Ausstattungsliste in der Grundausführung (Stand 01. September 2010 - Änderungen vorbehalten)**

- Rahmen aus Luftfahrtaluminium, teilweise mit Edelstahlbauteilen, selbsttragend und verwindungssteif aufgebaut
- Tragende Bauteile ausschließlich mit AN-Schrauben verschraubt
- Alle Rahmenteile in Flugzeugfarbe lackiert
- Motor Göbler-Hirth 3503/E, wassergekühlt, Saugrohreinspritzung, Doppelzündung, Edelstahl-Abgasanlage, E-Starter, 2 Sensoren für EGT
- Planetengetriebe
- Dragon Wing Rotorblätter, Rotorkopf von Rotortec mit Freilauf
- Propeller Dreiblatt Helix, Durchmesser 1620 mm
- Elektrische Vorrotiereinrichtung, bedienbar durch Knopfdruck am Steuerknäuf
- Rotorbremse, Bedienbar durch Druckknopf am Instrumenten-Panel
- Trimmung elektronisch, am Steuerknäuf bedienbar
- Hauptfahrwerk über Handhebel gebremst
- gesamtes Fahrwerk einschließlich Bugrad federnd gelagert
- Leitwerk aus GFK, Spornrad federnd gelagert
- Tankanlage mit 42 Liter Volumen Inhalt und Ablassventil
- Cockpit: Rotordrehzahl, Motordrehzahl, Tankanzeige, Batterie, Außentemperatur VSI, Benzindruckanzeige analog, CHT, EGT, QNH
- Analoge Flugüberwachungsinstrumente: Höhenmesser, Fahrtenmesser, Kompass
- Funkgerät Filser ATR 500
- Kopfhörer und Micro Steckereingang im Panel mit dem Funkgerät verdrahtet
- Plexiglas-Kabinenhaube, von außen abschließbar
- Radverkleidungen an allen Rädern in Flugzeugfarbe lackiert
- Sitzbezug mit Sitzheizung, zur Kabine farblich abgestimmt
- 4-Punkt-Sicherheitsgurt, farblich zur Lackierung abgestimmt
- Fußraumauskleidung mit Teppich
- Schutzhüllen für Pitotube, Kabine, Rotorblätter und Propeller
- 12-Volt Steckdose im Panel
- Handbücher und Zulassungsdokumente
- Test geflogen und eingestellt durch Werkspilot
- Einweisung auf den Flugzeugtyp (ca. 3 Std. Flugzeit) bei Übergabe an den Betreiber

**Sonderzubehör gegen Aufpreis:**

Sonderlackierung nach Kundenwunsch, Airbrush mit Klarlackversiegelung aller GFK-Teile  
Zweite Scheibe halboffene Ausführung, mit Schnellwechsel-Aufnahme

**Tandemanhänger in Tieflader-Bauweise**

- 1440 Kg zul. Gesamtgewicht
- liches Lademaß 3500 x 2000 mm
- geschlossene Plattform mit Radaufnahmen und Zurr-Ösen
- Reling dreiseitig 100 mm hoch
- Rahmen komplett geschweißt und feuerverzinkt
- Boden aus finnischer Siebdruckplatte, 15 mm stark
- schweres Automatikstützrad
- zwei Schnellhubstützen hinten
- Rampen 2200 x 350 mm in Schubladen unter der Ladefläche, mit Raubspring-Sicherung
- klapperfreie Rampenverriegelung seitlich bedienbar
- Zulassungspapiere (Kfz-Brief)